



Polski Rejestr Statków

TYPE APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

This is to certify that the under noted product type
Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu

FLUX/CORED WIRE FOR GAS SHIELDED ARC WELDING *Drut rdzeniowy do spawania łukowego w osłonie gazu*

Wire/gas : <i>Drut/gaz:</i>	Grade: <i>Kategoria:</i>	Welding position: <i>Pozycja spawania:</i>
NSSW SF-1A/M21	3YS H5	PA, PB, PC, PE, PF, PG

manufactured by
wyprodukowany przez

Nippon Steel & Sumikin Welding Co., Ltd. – Hikari Plant
4-2-1 Asae, Hikari-City, Yamaguchi Pref.
JAPAN 743-0021

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships – Part IX: Materials and Welding
Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich – Część IX: Materiały i spawanie

The Type Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf the present Certificate are complied with.
Świadectwo uznania typu wyrobu jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie niniejszego Świadectwa uznania.

Certificate No. **TT/1266/710403/17**
Nr świadectwa

Expiry date **2018-08-31**
Data ważności

Issued at/*Wydano w*

Gdańsk, 2017-10-12



C/040/01

Signature/*Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Technical data
Dane techniczne

Material properties are contained in the Manufacturer's catalogue.
Własności materiałów zawarte są w katalogu producenta.

Basis of approval
Podstawa uznania

- Annual Test Report dated 2017-03-24.
Sprawozdanie z rocznych prób z 2017-03-24.
- Previous Type Approval Certificate No. TT/1266/710403/16, dated 2016-08-31.
Poprzednie Świadectwo uznania typu wyrobu nr TT/1266/710403/16 z 2016-08-31.
- Inspection of the Works – PRS Survey Report No: TK/WiM/12/17, dated 2017-10-04/06.
Inspekcja wytwórni – Sprawozdanie inspektora PRS nr TK/WiM/12/17 z 2017-10-04/06.

Notes

Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.